

«Утверждаю»

Генеральный директор
ЗАО НТЦ «ТехноЭксперт»



Сидоров В.В.

декабря 2017 г.

А К Т

комплексного обследования кранового пути подъемных сооружений № 027-17

г. Омск

« 12 » декабря 2017 г.

Комиссия ЗАО НТЦ «ТехноЭксперт» в составе:

председатель: Сафонов В. В.

члены комиссии: Спирин К. В.

Циглер А. В.,

действующая на основании договора № ОМ-23.03/17 от 23.11.2017 г. с ООО «Омсктех-углерод», по лицензии № ДЭ-00-006869, выданной 30.11.2006 г. (настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа (Ростехнадзор) – приказа № 1164-лп от 10 июня 2015 г.) и распоряжения № 108-ОГЭ от 12.12.2017 г. по организации, провела комплексное обследование кранового пути мостового крана МК-10 зав. № 32444, рег. № 25, расположенного в компрессорной корпуса № 82 ООО «Омсктехуглерод».

Результаты комплексного обследования кранового пути.

1. Проверка системы организации эксплуатации кранового пути.

1.1. Согласно положению «Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности и назначении ответственных лиц при эксплуатации опасных производственных объектов предприятия», по приказу № 284 от 23.03.2016 г., назначены:

- специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности по ОПО предприятия: «Площадка мостового крана» - начальник СОТ и ПБ Кусанов С.М.;

- специалистом, ответственным за работоспособное состояние ПС и крановых путей по цеху № 14 турбинного участка – старший мастер по ремонту парогазотурбинного оборудования Козырев А.А.

2. Комплектность и состояние проектно-конструкторской документации:

2.1. Наличие паспорта рельсового пути – есть.

3. Поэлементное обследование кранового пути.

3.1. Соответствие кранового пути проектной документации – соответствует.

3.2. Направляющие: рельс КР-70, состояние удовлетворительное.

3.3. Стыковые скрепления: сварные, состояние удовлетворительное.

3.4. Промежуточные скрепления: прижимные планки П-2, состояние удовлетворительное.

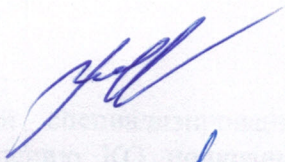
- 3.5. Опорные элементы направляющих: стальные балки L=6м, состояние удовлетворительное.
- 3.6. Колонны: железобетонные, тип КК серии 1.424.1-5, состояние удовлетворительное
- 3.7. Путьевое оборудование:
тупиковые упоры – ударные, состояние удовлетворительное;
ограничитель передвижения – линейный, состояние удовлетворительное;
ограждения - состояние удовлетворительное;
предупредительные знаки - состояние удовлетворительное;
заземление - состояние удовлетворительное;
- 3.8. Конструкция электроподвода: жесткие троллеи, состояние удовлетворительное.
4. Планово-высотное положение рельсов кранового пути приведено в приложении к акту.
5. Все выявленные отклонения приведены в дефектной ведомости приложения к акту.
6. Заключение комиссии.

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

1. Крановый путь, на момент проверки, находится в работоспособном состоянии, может быть допущен к дальнейшей эксплуатации после устранения замечаний, отмеченных в Ведомости дефектов.

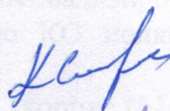
Следующее обследование провести не позднее **12 декабря 2020 г.**

Председатель комиссии:



Сафонов В. В.

Члены комиссии:



Спирин К. В.



Циглер А. В.

Приложения:

1. Копия распоряжения владельца кранового пути о проведении обследования.
2. Ведомость дефектов.
3. Результаты планово-высотной съемки кранового пути.



ООО «ОМСКТЕХУГЛЕРОД»

Распоряжение

от 12.12.2017 г. № 108-ОГЭ

О проведении КО подкрановых путей

В связи с необходимостью обследования подкрановых путей мостовых кранов в цехе №14 и подвесного крана в цехе №15

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Начальнику цеха №14 Сасину С.И.:
 - обеспечить допуск представителей специализированной организации ЗАО НТЦ «Техноэксперт» 12.12.2017г. к проведению КО подкрановых путей мостовых кранов:
 - МК – 10т. (корпус №82) – 132м;
 - МК – 20/5т. (корпус №121) – 150м;
 - МК – 16/3,2т. (корпус №165) – 132м;
2. Начальнику цеха №15 Баснарю В.И.:
 - обеспечить допуск представителей специализированной организации ЗАО НТЦ «Техноэксперт» 12.12.2017г. к проведению КО подкрановых путей крана подвесного однобалочного:
 - Кран подвесной однобалочный г.п.=3,2 т.н. (корпус №145) – 25 м.
3. Контроль за выполнением распоряжения возложить на и.о. старшего инженера-теплотехника Мумладзе Д.Г.

Главный энергетик

Теплоухов А.А.

Ведомость дефектов

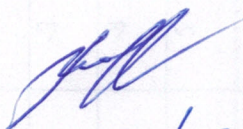
Крановый путь надземный длиной 66 м, мостового крана МК-10 рег. № 25.

Организация-владелец: ООО «Омсктехуглерод»

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

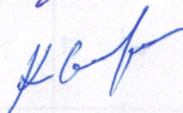
Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефектов
1	2	3
1. Направляющие	Разность отметок головок рельсов на соседних колоннах до 20 мм (допуск 10 мм)	Устранить при плановом ремонте

Председатель комиссии:



Сафонов В. В.

Члены комиссии:



Спирин К. В.



Циглер А. В.

**Плано-высотное положение рельсовых нитей
кранового пути мостового крана МК-10 зав. № 32444, рег. № 25.
ООО «Омсктехуглерод», корпус № 82 (компрессорная).**

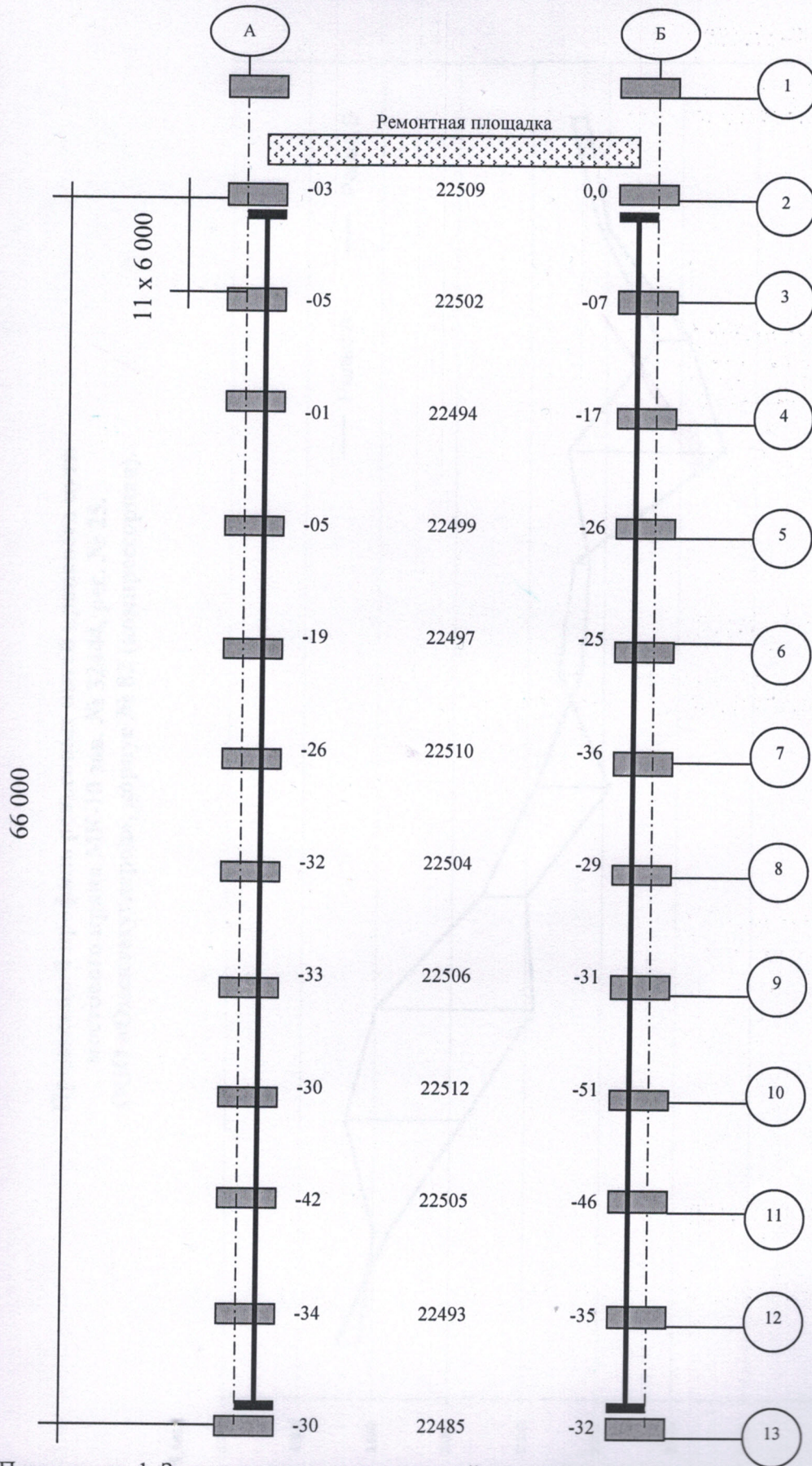
Наименование параметра (обозначение)	Значение величин для точек наблюдения												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Рельс А	188	190	186	190	204	211	217	218	215	227	219	215	215
Рельс Б	185	192	202	210	211	221	214	216	236	231	220	217	217
Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении, Р ₁ , мм	3	2	16	6	21	10	3	2	21	4	1	2	2
Разность отметок головок рельсов на соседних колоннах Р ₂ , мм		2	4	14	4	7	6	1	3	12	8	3	3
Сужение, уширение, Р ₃ , мм	9	2	-6	-1	-3	10	4	6	12	5	-7	-15	-15
Отклонение рельса от прямой линии, Р ₆ , мм	0	-9	-14	-7	-8	4	12	14	7	6	4	0	0
Рельс А	0	5	4	4	5	8	-4	-2	13	9	1	0	0
Рельс Б													
Смещение торцов рельсов в стыке, Р ₄ , мм													
Рельс А													
Рельс Б													
Зазоры в стыках рельсов, Р ₅ , мм													
Рельс А													
Рельс Б													

Выполнил



Сафонов В. В.

**Схема планово-высотного положения кранового пути
мостового крана МК-10 зав. № 32444, рег. № 25.
ООО «Омсктехуглерод», корпус № 82 (компрессорная).**



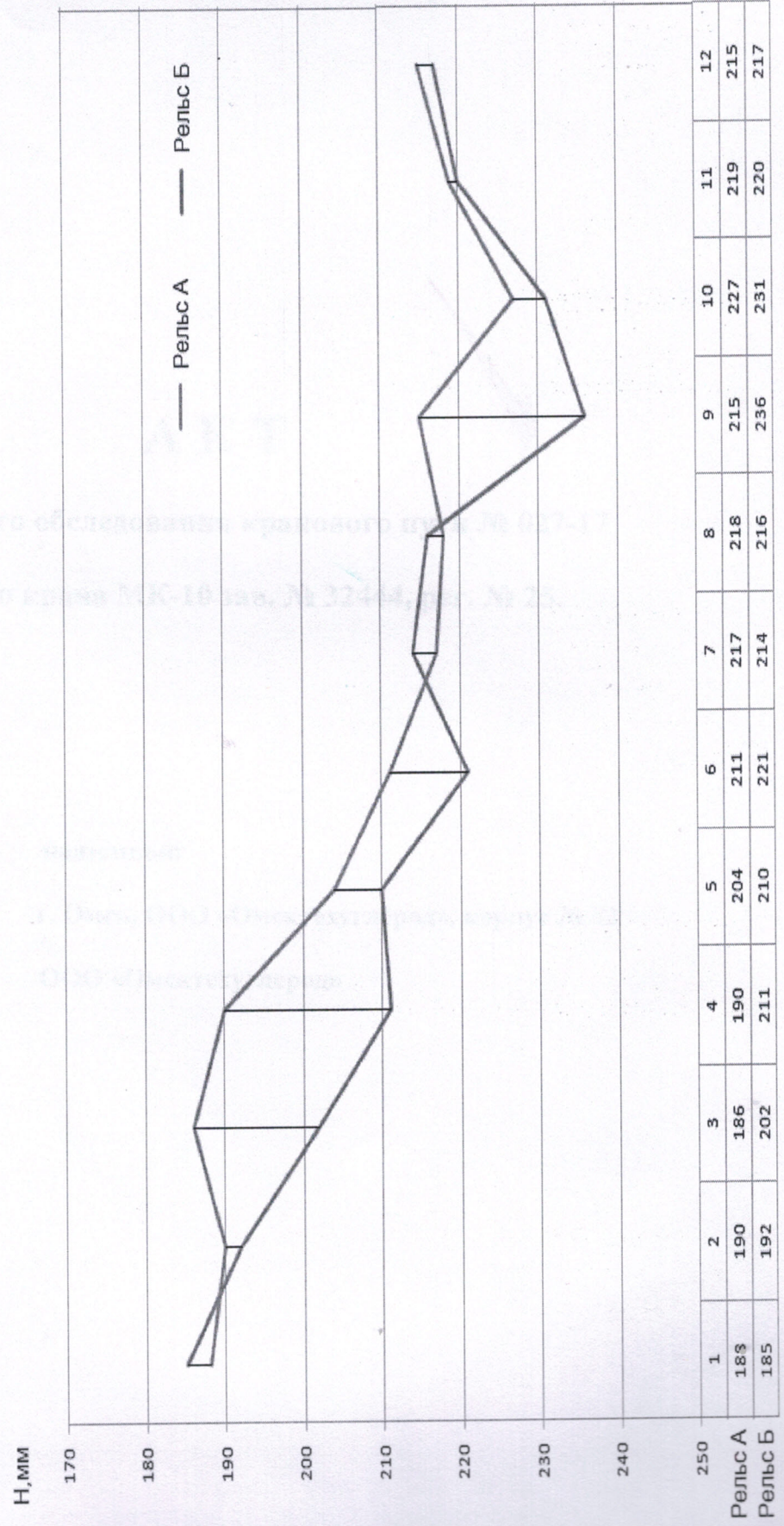
Примечания. 1. За ноль принята отметка самой высокой точки в пролете.
2. Превышения и расстояния даны в мм.

Выполнил

Сафонов В. В.



Продольный профиль рельсовых нитей кранового пути
 мостового крана МК-10 зав. № 32444, рег. № 25.
 ООО «Омсктехуглерод», корпус № 82 (компрессорная).



Выполнил

Сафонов В. В.

Схема 1-В

Водоотлив



Протуровано и
 пронумеровано
 листов
 Эксперт

СОО-проектная организация в сфере ИТ (компьютеризация)
 Московской области ИНН 50-10-0000000 ОГРН 1067 4770000000
 Организация создана в соответствии с законодательством Российской Федерации

«Утверждаю»

Генеральный директор
ЗАО НТЦ «ТехноЭксперт»

Сидоров В.В.

декабря 2017 г.



А К Т

комплексного обследования кранового пути подъемных сооружений № 028-17

г. Омск

« 12 » декабря 2017 г.

Комиссия ЗАО НТЦ «ТехноЭксперт» в составе:

председатель: Сафонов В. В.

члены комиссии: Спирин К. В.,
Циглер А. В.,

действующая на основании договора № ОМ-23.03/17 от 23.11.2017 г. с ООО «Омсктехуглерод», по лицензии № ДЭ-00-006869, выданной 30.11.2006 г. (настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа (Ростехнадзор) – приказа № 1164-лп от 10 июня 2015 г.) и распоряжения № 108-ОГЭ от 12.12.2017 г. по организации, провела комплексное обследование кранового пути мостового крана МК-16/3,2 зав. № 30, рег. № 8966, расположенного в зале турбинного отделения корпуса № 165 ООО «Омсктехуглерод».

Результаты комплексного обследования кранового пути.

1. Проверка системы организации эксплуатации кранового пути.

1.1. Согласно положению «Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности и назначении ответственных лиц при эксплуатации опасных производственных объектов предприятия», по приказу № 284 от 23.03.2016 г., назначены:

- специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности по ОПО предприятия: «Площадка мостового крана» - начальник СОТ и ПБ Кусанов С.М.;

- специалистом, ответственным за работоспособное состояние ПС и крановых путей по цеху № 14 турбинного участка – старший мастер по ремонту парогазотурбинного оборудования Козырев А.А.

2. Комплектность и состояние проектно-конструкторской документации:

2.1. Наличие паспорта рельсового пути – есть.

3. Поэлементное обследование кранового пути.

3.1. Соответствие кранового пути проектной документации – соответствует.

3.2. Направляющие: рельс КР-80, состояние удовлетворительное.

3.3. Стыковые скрепления: сварные, состояние удовлетворительное.

3.4. Промежуточные скрепления: прижимные планки П-2, состояние удовлетворительное.

- 3.5. Опорные элементы направляющих: стальные балки L=12м, состояние удовлетворительное.
- 3.6. Колонны: железобетонные, тип КК серии 1.424.1-5, состояние удовлетворительное
- 3.7. Путьеое оборудование:
туиковые упоры – ударные, состояние удовлетворительное;
ограничитель передвижения – линейный, состояние удовлетворительное;
ограждения - состояние удовлетворительное;
предупредительные знаки - состояние удовлетворительное;
заземление - состояние удовлетворительное;
- 3.8. Конструкция электроподвода: жесткие троллеи, состояние удовлетворительное.
4. Плано-высотное положение рельсов кранового пути приведено в приложении к акту.
5. Все выявленные отклонения приведены в дефектной ведомости приложения к акту.
6. Заключение комиссии.

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

1. Крановый путь, на момент проверки, находится в работоспособном состоянии, может быть допущен к дальнейшей эксплуатации после устранения замечаний, отмеченных в Ведомости дефектов.

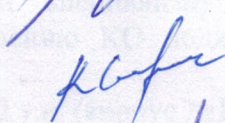
Следующее обследование провести не позднее **12 декабря 2020 г.**

Председатель комиссии:

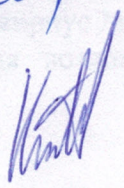


Сафонов В. В.

Члены комиссии:



Спирин К. В.



Циглер А. В.

Приложения:

1. Копия приказа владельца кранового пути о проведении обследования.
2. Ведомость дефектов.
3. Результаты плано-высотной съемки кранового пути.

**Омск Карбон
Групп****ООО «ОМСКТЕХУГЛЕРОД»**

Распоряжение

от 12.12.2017 г. № 108-ОГЭ**О проведении КО подкрановых путей**

В связи с необходимостью обследования подкрановых путей мостовых кранов в цехе №14 и подвесного крана в цехе №15

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Начальнику цеха №14 Сасину С.И.:
 - обеспечить допуск представителей специализированной организации ЗАО НТЦ «Техноэксперт» 12.12.2017г. к проведению КО подкрановых путей мостовых кранов:
 - МК – 10т. (корпус №82) – 132м;
 - МК – 20/5т. (корпус №121) – 150м;
 - МК – 16/3,2т. (корпус №165) – 132м;
2. Начальнику цеха №15 Баснарю В.И.:
 - обеспечить допуск представителей специализированной организации ЗАО НТЦ «Техноэксперт» 12.12.2017г. к проведению КО подкрановых путей крана подвесного однобалочного:
 - Кран подвесной однобалочный г.п.=3,2 т.н. (корпус №145) – 25 м.
3. Контроль за выполнением распоряжения возложить на и.о. старшего инженера-теплотехника Мумладзе Д.Г.

Главный энергетик

Теплоухов А.А.

Ведомость дефектов

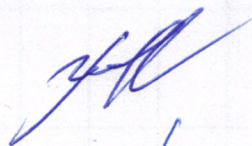
Крановый путь надземный длиной 66 м, мостового крана МК-16/3,2 рег. № 8966.

Организация-владелец: ООО «Омсктехуглерод»

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

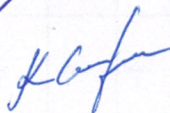
Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефектов
1	2	3
1. Направляющие	Разность отметок головок рельсов на соседних колоннах до 12 мм (допуск 10 мм)	Устранить при плановом ремонте

Председатель комиссии:



Сафонов В. В.

Члены комиссии:



Спирин К. В.



Циглер А. В.

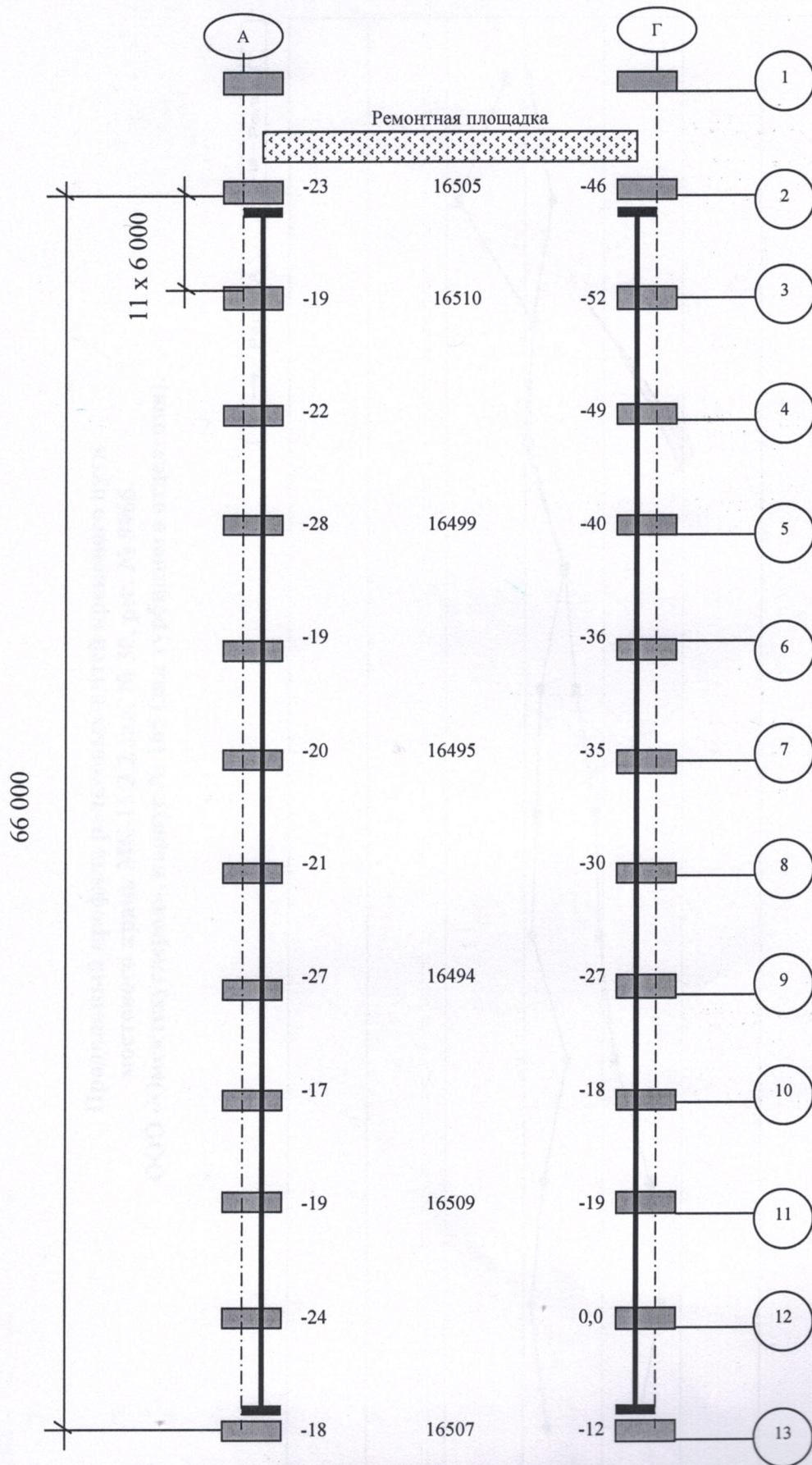
**Плано-высотное положение рельсовых нитей
кранового пути мостового крана МК-16/3,2 зав. № 30, рег. № 8966.
ООО «Омсктехуглерод», корпус № 165 (зал турбинного отделения).**

1 Наименование параметра (обозначение)	Значение величин для точек наблюдения												
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
2 Рельс А Условная отметка головки рельса, мм	086	082	085	091	082	083	084	090	080	082	087	081	
3 Рельс Г	109	115	112	103	099	098	093	090	081	082	063	075	
4 Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении, Р ₁ , мм	23	33	27	12	17	16	9	0	1	0	24	7	
5 Разность отметок головки рельсов на соседних колоннах Р ₂ , мм	4		9		8		7		8		1		
6 Рельс Г	6		12		5		8		8		7		
7 Сужение, уширение, Р ₃ ,мм	5	10		-1		-5		-6		9		7	
8 Отклонение рельса от прямой линии, Р ₆ ,мм	0	-2		-5		-1		4		9		0	
9 Рельс Г	0	7		-1		-9		-17		-7		0	
10 Смещение торцов рельсов в стыке, Р ₄ ,мм													
11 Рельс Г													
12 Зазоры в стыках рельсов, Р ₅ ,мм													
13 Рельс Г													

Выполнил

Сафонов В. В.

**Схема планово-высотного положения кранового пути
 мостового крана МК-16/3,2 зав. № 30, рег. № 8966.
 ООО «Омсктехуглерод», корпус № 165 (зал турбинного отделения).**



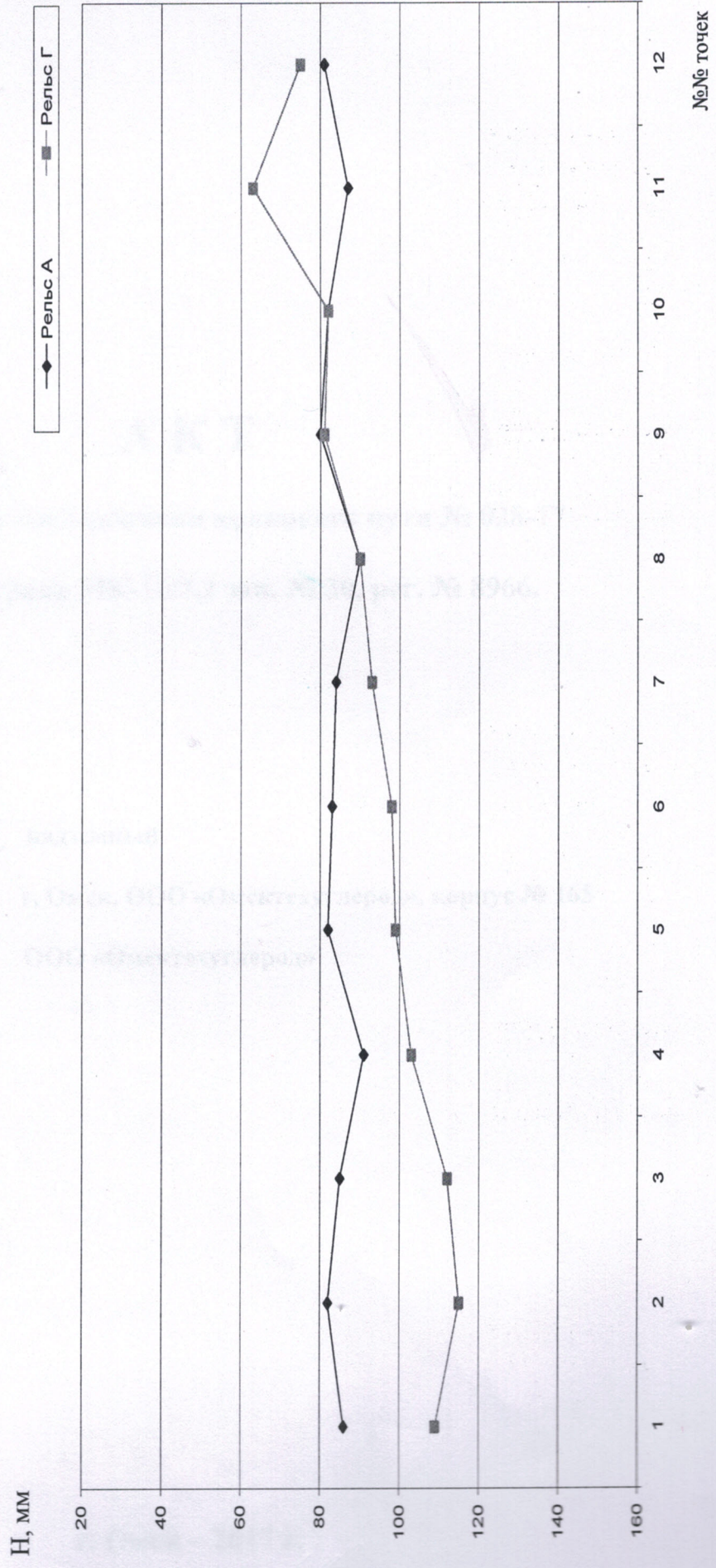
Примечания. 1. За ноль принята отметка самой высокой точки в пролете.
 2. Превышения и расстояния даны в мм.

Выполнил

Сафонов В. В.



Продольный профиль рельсовых нитей кранового пути
мостового крана МК-16/3,2 зав. № 30, рег. № 8966.
ООО «Омсктехуглерод», корпус № 165 (зал турбинного отделения).



Выполнил

Сафонов В. В.

